



Bydgoszcz 28.03.2024r.

Protokół z XLIX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

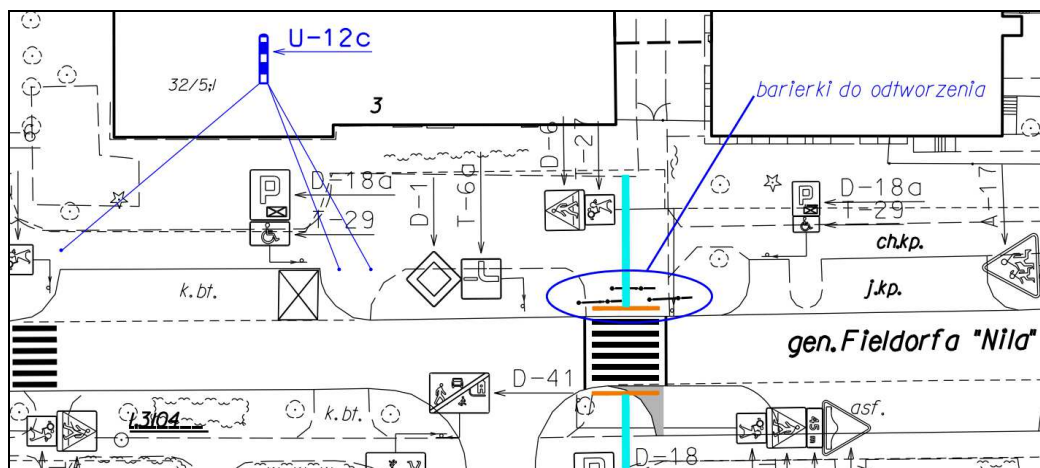
1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Faustmann,
 - Paweł Górny,
 - Radosław Klusek,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza - ZDMiKP zwrócił się do WAB-u celem rozeznania czy procedura zgłoszenia na utwardzenie części chodnika w pasie drogowym i części poza pasem zostanie zaakceptowana. W przypadku gdy odpowiedź będzie pozytywna wystąpi z pismem do Archiwum Państwowego o możliwość prowadzenia ruchu publicznego po działce archiwum;
 - b) Poprawa brd na Bocianowie – ZDMiKP przeprowadził analizę możliwości wyniesienia skrzyżowań Bocianowo/ Żółkiewskiego oraz Bocianowo/ Raclawicka, z uwagi na istniejące wpusty na środku skrzyżowań konieczne będzie przebudowa sieci wod – kan i



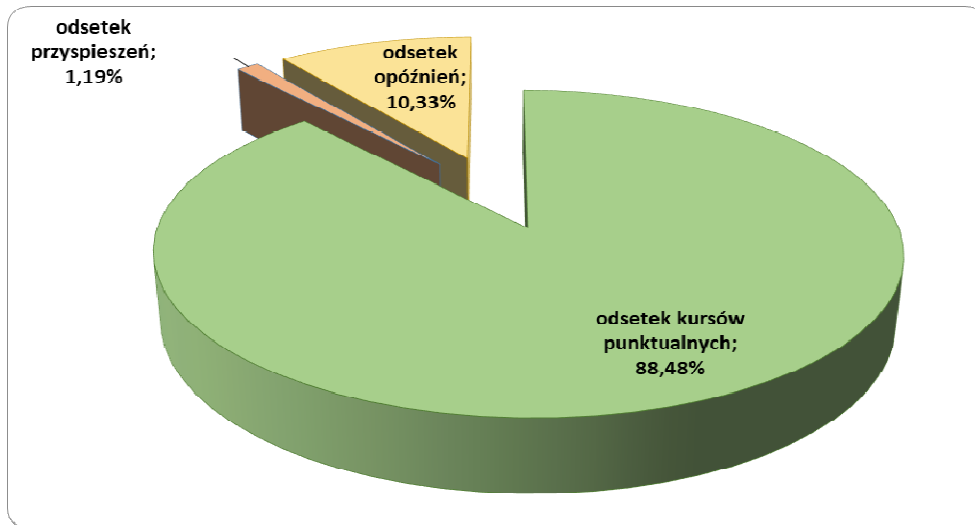
sieci gazowej. Ponadto konieczna będzie regulacja chodników. Z uwagi na zakres przebudowy inwestycja zostanie wpisana do planu na następny rok. Ponadto przeprowadzona zostanie wspólna akcja informacyjna (Policja, ZDMiKP) w pierwszej połowie kwietnia mająca na celu edukację uczestników ruchu w zakresie zasad przekraczania jezdni na przejściach sugerowanych;

- c) Zabezpieczenie chodnika i przejścia dla pieszych na ul. Gen. Fieldorfa Niła przy SP im Misji Pokojowych ONZ słupkami i barierami. ZDMiKP wykonał koncepcję zmiany organizacji ruchu :



Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoszkiego Ruchu Miejskiego zaproponował przestawienie barier o około 1,5m w kierunku budynku szkoły oraz zmianę lokalizacji słupków z ustawienia równoległego na prostopadłe. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP zaproponował zniwelowanie wybrukowanej wyspy a Pan Jakub Proczek Zastępca Dyrektora ZDMiKP powiększenie parkingu o część chodnika, na której w koncepcji zlokalizowane są dwa słupki blokujące. ZDMiKP przygotowuje zmiany do koncepcji i przedstawi powyższe na następnym posiedzeniu zespołu.

- d) Skrzyżowanie Akademicka/ Kaliskiego – ZDMiKP przeanalizował możliwości wprowadzenia ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem Akademicka/ Kaliskiego dla tramwajów i wydłużenia sygnału zielonego oraz czasów rozkładowych dla tramwajów. Poniżej przedstawiono analizę punktualności dla przystanków Przylesie P&R, Akademicka/ Kaliskiego, Akademicka/ Igrzyskowa w terminie od 01.01.2024 do 15.03.2024r. Po 16 marca zweryfikowane zostały czasy rozkładowe i wprowadzone zostały korekty do rozkładów jazdy.



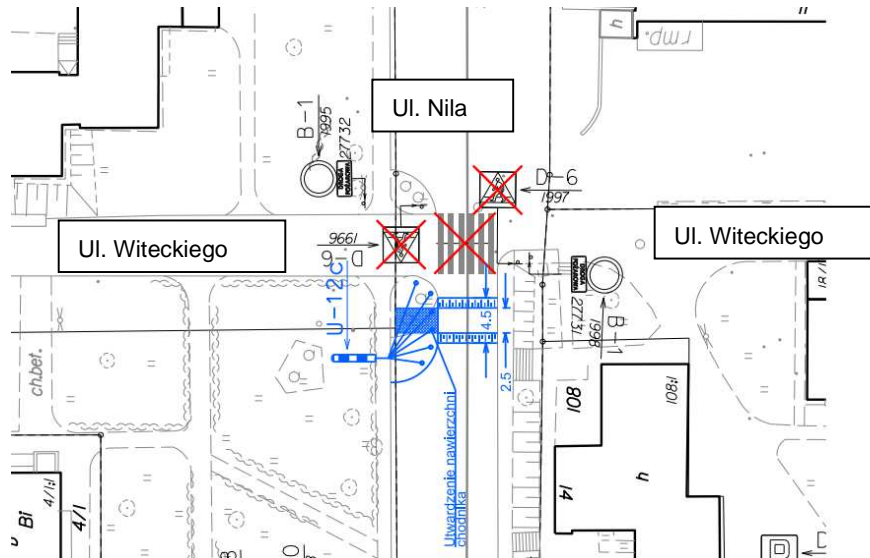
Jak widać z wykresu przyspieszenia tramwajów zdarzały się sporadycznie.

ZDMiKP nie widzi konieczności wprowadzania jakichkolwiek zmian w programie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Akademicka / Kaliskiego. Aktualny program zapewnia optymalne warunki dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obecnie zachodzi możliwość przekroczenia ul. Akademickiej (obu jezdni i torowiska) za jednym razem. Nie jest to jednak możliwe w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej z uwagi na liczne czynniki np. realizacja priorytetu dla tramwajowej komunikacji publicznej, czy długość cyklu sygnalizacji świetlnej. Należy podkreślić, że w omawianej lokalizacji występują różne cele poruszających się pieszych – w zamyśle projektanta głównym celem pieszego były przystanki tramwajowe, a nie przekroczenie całości jezdni jednoetapowo. Ponadto linie tramwajowe w Fordonie mają priorytet przejazdu przez skrzyżowania, dzięki czemu podróż z Fordonu i do Fordonu jest zoptymalizowana. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pieszych zaproponował wprowadzenie ograniczenia prędkości dla tramwajów na dojeździe do przystanków tramwajowych.

Członkowie zespołu ustalili, że ZDMiKP wykona pomiary prędkości przejazdu tramwajów i przedstawi wyniki na następnym posiedzeniu zespołu. Ponadto Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji zaproponował sprawdzenie czasów przejazdu na rejestratorach zlokalizowanych w tramwajach. ZDMiKP zwróci się do MZK o udostępnienie danych z rejestratorów a w przypadku przekroczeń prędkości wniesie o zdyscyplinowanie motorniczych;

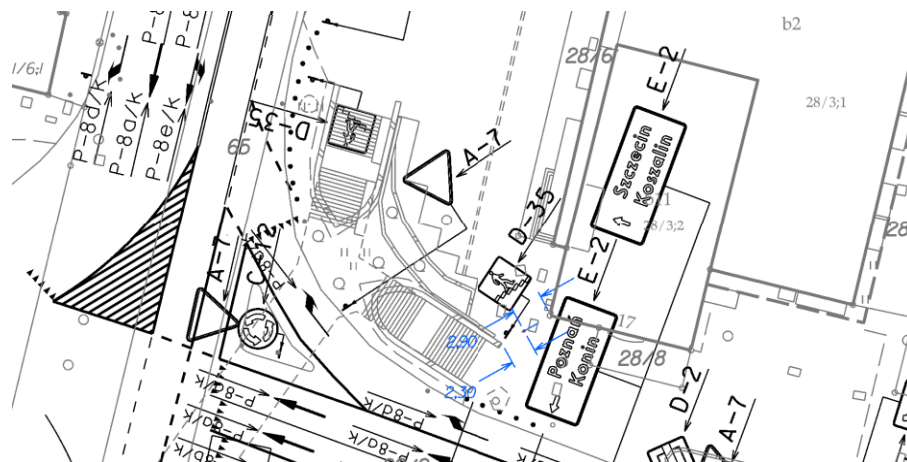
- e) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na ul. Fieldorfa Niła przy połączeniu z ul. Witeckiego. Przejście zlokalizowane jest w osi ul. Witeckiego oznakowanej znakami B-1 i znakiem droga pożarowa. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła koncepcję zmiany organizacji ruchu: likwidację przejścia dla pieszych w osi ulicy Witeckiego, zlokalizowanie przejścia sugerowanego na progu zwalniającym i zabezpieczenie chodnika przy przedmiotowym przejściu słupkami blokującymi. Z obserwacji własnych wynikała, że

pojazdy pomimo znaku zakazu ruchu wjeżdżają na ul. Witeckiego przez przejście dla pieszych zlokalizowane na środku połączenia w/w ulic.

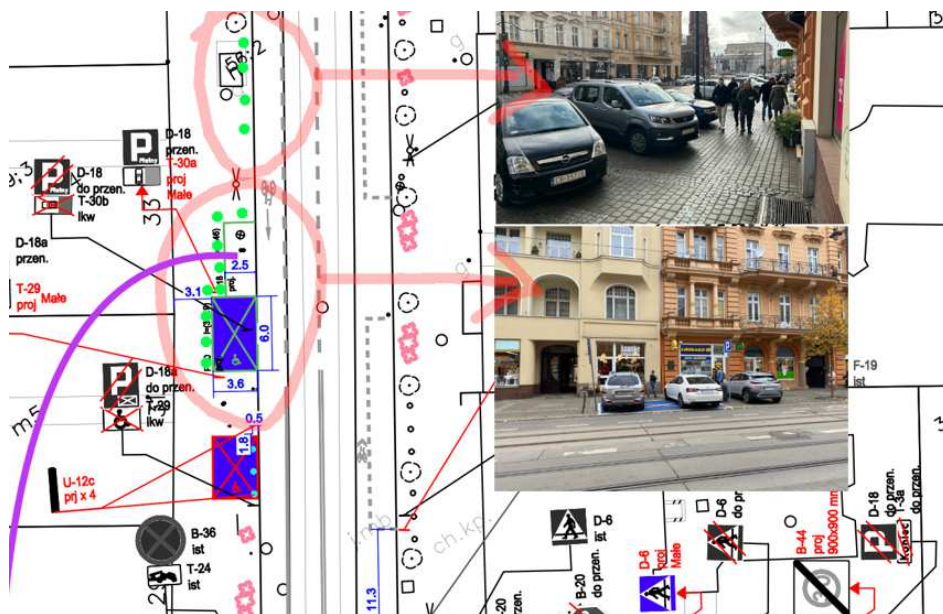


Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zwrócił uwagę, że sugerowane przejście może nie spełniać swojej roli ponieważ piesi będą przechodzić nadal środkiem skrzyżowania, zaproponował odgięcie zjazdu ul. Witeckiego i poinformował, że skontaktuje się z FSM w sprawie uporządkowania ruchu w obrębie ul. Witeckiego zarówno części północnej jak i południowej, przygotuje koncepcję zmian i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

- f) Uniemożliwienie przejazdu chodnikiem przy Banku Handlowym przy Rondzie Jagiellonów – ZDMiKP wykonał koncepcję lokalizacji słupka. Zespół przyjął rozwiązanie, Zarząd wykona projekt i wprowadzi zmiany w terenie.



3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Rady Osiedla Nowy Fordon o analizę i rozwiązanie problemu jakim jest utrudnienie przejazdu ul. Pelplińską w obrębie przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy targowisku. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że odcinek ten został objęty projektem BBO związanym z uporządkowaniem ciągów pieszo – rowerowych. W ramach projektu po południowej stronie ulicy ma zostać zlikwidowany prawoskręt oraz mają powstać przejazdy rowerowe, wyjazd z gruntowego parkingu ma odbywać się na relacji prawo – prawo (zmniejszona zostanie ilość punktów kolizji). Z informacji pozyskanych od mieszkańców wynika, że problem z utrudnieniami w przejeździe ul. Pelplińską występuje głównie w sobotę a kierowcy MZK nie zgłaszają opóźnień na trasie przejazdu autobusów. Pan Radosław Klusek poinformował, że problem z przejazdem przy targowisku potęguje sygnalizacja świetlna zlokalizowana przy skrzyżowaniu z ul. Skarzyńskiego. Przedstawił możliwość budowy sygnalizacji, która działałaby wyłącznie w dni z dużym obciążeniem ruchem pieszych. Pan Marcin Nawrocki zwrócił uwagę, że należałoby osygnalizować wszystkie strumienie kolizyjne w tym wjazdy i wyjazdy na parkingi zlokalizowane po dwóch stronach ulicy. Pan Paweł Górny wyraził opinię, iż z uwagi na fakt że sytuacja z utrudnionym przejazdem ul. Pelplińską jest punktowa i incydentalna najlepszym rozwiązaniem będzie nadzór Policji nad tym miejscem celem upłynnienia przejazdu.
4. Pan Paweł Górny zgłosił problem z niewłaściwym parkowaniem (niezgodnym z oznakowaniem) i zaproponował korektę miejsc parkingowych na prostopadłe oraz lokalizację słupków na ul. Gdańskiej naprzeciwko Manekina.



Pani Katarzyna Bałazyk zwróciła uwagę, że parkowanie prostopadłe spowoduje zawężenie chodnika przeznaczanego na ruch pieszych oraz zmniejszy bezpieczeństwo ruchu z uwagi na



konieczność wyjeżdżania tyłem na pas rowerowy i torowisko. Lokalizacja słupków przy miejscu dla niepełnosprawnych może ograniczyć możliwości manewru dlatego też konieczne jest działanie Straży Miejskiej pod kątem przestrzegania znaków drogowych szczególnie w kontekście parkowania pojazdów. Pan Paweł Górny poinformował, że słupki są w tym miejscu potrzebne z uwagi na zapewnienie swobodnego przejścia pieszych chodnikiem. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem ewentualnej zmiany organizacji ruchu a wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.

5. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek mieszkanki, która pracuje w Niepublicznej Szkole Podstawowej Perpetuum Mobile, mieszczącej się przy Mińskiej 15. Szkoła od prawie dwóch lat mieści się przy ruchliwej ulicy, poinformowała, że nie ma znaku, barierki, progów zwalniających, i że boją się że któreś dziecko wybiegnie prosto pod autobus lub samochód. ZDMiKP przeanalizuje warunki drogowo – ruchowe w przedmiotowym miejscu i przedstawi analizę na następnym posiedzeniu zespołu.
6. Pan Paweł Górny zgłosił temat parkowania samochodów dostawczych na chodniku w obrębie przejścia dla pieszych przy posesji Nila 12a. ZDMiKP przygotuje koncepcję zmian w organizacji ruchu na następne posiedzenie zespołu.
7. Pan Paweł Górny zgłosił w imieniu mieszkańców niebezpieczne, niewidoczne przejście dla pieszych przez ul. Nasypową przy Pochyłej i zaproponował mikroprogi. W związku iż mikroprogi powodują przy przejeździe hałas a w bliskim otoczeniu ulicy zlokalizowane są domki jednorodzinne konieczne będzie pozyskanie pozytywnej opinii Rady Osiedla. Paweł Górny przedstawi stanowisko RO na następnym posiedzeniu zespołu. Pan Marcin Nawrocki poinformował, że przejście zostało doświetlone, znaki D-6 (przejście dla pieszych) zostały umieszczone na tle fluorescencyjnym a do ZDMiKP nie wpłynęły zgłoszenia o zagrożeniach BRD;
8. Pan Paweł Górny przedstawił propozycję ustawienia stojaków rowerowych na stanowiskach parkingowych zlokalizowanych przy ul. 16 Pułku Ułanów Wilk. przed przejściami dla pieszych. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że etap składania wniosków z puli 500 stojaków skończył się 28 lutego br. obecnie trwa weryfikacja wniosków. Pan Paweł Górny zaproponował, żeby te lokalizacje zostały wprowadzone niezależnie od akcji lokalizacji stojaków. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na znaczny deficyt miejsc postojowych konieczne jest uzyskanie pozytywnej opinii Rady Osiedla na powyższe o co postara się Pan Paweł Górny, ponadto ZDMiKP przeanalizuje ewentualne zmiany w oznakowaniu pod kątem BRD i obowiązujących przepisów prawa;
9. Pan Paweł Górny poinformował, że brakuje słupka blokującego na Palcu Teatralnym przy miejscach parkingowych, na przedłużeniu alejki parkowej. Pani Katarzyna Bałazyk poinformował, że słupek uchylony jest niepraktyczny i pomimo uzupełniania braków często ulega dewastacji zaproponowała słupek elastyczny. Jednak z uwagi na konieczność wjazdu na alejki parkowe służb miejskich ZDMiKP zwróci się z zapytaniem czy takie rozwiązanie będzie akceptowalne.
10. Pan Paweł Górny zaproponował dyslokację słupa ogłoszeniowego zlokalizowanego na Placu Teatralnym wzdłuż chodnika ul. Focha. ZDMiKP przeanalizuje możliwość zmiany lokalizacji słupa pod kątem widoczności pieszy pojazd.





-
11. Pan Radosław Klusek zwrócił uwagę na konieczność odmalowania przejścia dla pieszych przez ul. Kaliskiego przy nowej hali sportowej i usunięcie farby z usuniętego przejścia dla pieszych. ZDMiKP wykona powyższe w terenie.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

